

**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES Y
POLITICAS**

CARRERA DE DERECHO

TEMA:

Propuesta de ordenanza municipal que regule y controle el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja.

AUTOR:

Rojas Espinoza, Daniel Martín

**Trabajo de titulación previo a la obtención del título de
Abogado de los Tribunales y Juzgados de la República del Ecuador**

TUTOR:

Paredes Caverro, Ángela María

Guayaquil, Ecuador

13 de abril de 2024



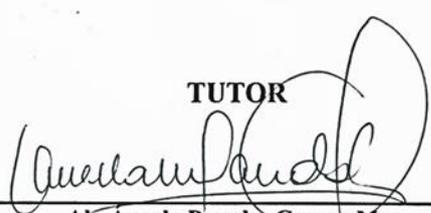
UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

**FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES Y
POLITICAS**

CARRERA DE DERECHO

CERTIFICACIÓN

Certificamos que el presente trabajo de titulación, fue realizado en su totalidad por **Rojas Espinoza, Daniel Martín**, como requerimiento para la obtención del título de **Abogado de los Tribunales y Juzgados de la República del Ecuador**

TUTOR
f. 
Ab. Angela Paredes Cavero-Msg.

DIRECTORA DE CARRERA:

f. _____
Ab. Pérez Y Puig Mir Nuria, Ph.D.

Guayaquil, a los 13 días del mes de abril del año 2024



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

**FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES Y
POLITICAS**

CARRERA DE DERECHO

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Yo, **Rojas Espinoza, Daniel Martín**

DECLARO QUE:

El Trabajo de Titulación: **Propuesta de ordenanza municipal que regule y controle el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja**, previo a la obtención del título de **Abogado de los Tribunales y Juzgados de la República del Ecuador**, ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan en el documento, cuyas fuentes se incorporan en las referencias o bibliografías. Consecuentemente este trabajo es de mi total autoría.

En virtud de esta declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y alcance del Trabajo de Titulación referido.

Guayaquil, a los 13 días del mes de abril del año 2024

f. _____
Rojas Espinoza, Daniel Martín



UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL

**FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES Y
POLITICAS**

CARRERA DE DERECHO

AUTORIZACIÓN

Yo, **Rojas Espinoza, Daniel Martín**

Autorizo a la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil a la **publicación** en la biblioteca de la institución del Trabajo de Titulación: **Propuesta de ordenanza municipal que regule y controle el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja**, cuyo contenido, ideas y criterios son de mi exclusiva responsabilidad y total autoría.

Guayaquil, a los 13 días del mes de abril del año 2024

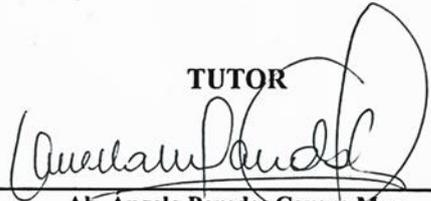
f.

Rojas Espinoza, Daniel Martín

REPORTE DE COMPILATIO



TUTOR

f. 

Ab. Angela Paredes Cavero-Msg.



f. _____

Rojas Espinoza Daniel Martín



**UNIVERSIDAD CATÓLICA
DE SANTIAGO DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES Y
POLITICAS**

CARRERA DE DERECHO

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN

f. _____

AB. NURIA PÉREZ Y PUIG MIR, MGS.

DECANO O DIRECTOR DE CARRERA

f. _____

AB. ANGELA MARÍA PAREDES CAVERO, MGS.

COORDINADOR DEL ÁREA O DOCENTE DE LA CARRERA

f. _____

AB., MARÍA PATRICIA IÑIGUEZ, MGS.

OPONENTE

ÍNDICE

2. Resumen.....	IX
2.1. Summary.....	X
3. Introducción	2
4. Marco teórico.....	5
4.1. Antecedentes.....	5
4.2. Glosario de conceptos.....	6
4.3. Causas de los Siniestros de Tránsito, 2023 Ecuador	8
5. Propuesta.....	10
6. Metodología	17
7. Discusión y resultados	17
7.1. Exposición de motivos que justifican la Investigación.....	17
7.2. Resultados.....	19
8. Conclusiones	24
9. Recomendaciones	25
10. Bibliografía	26

1. Título

Propuesta de ordenanza municipal que regule y controle el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja.

2.Resumen

El presente trabajo de investigación se enfoca en la Propuesta de ordenanza municipal que regule y controle el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja, cuyo objetivo es determinar la necesidad de ampliar el horario de activación en virtud de la problemática encontrada que son los accidentes de tránsito durante el año 2023 ocurridos en el casco céntrico del cantón Loja, en horas de la noche con semáforos en modo intermitente desde las 22h00 hasta las 05h00. Se identificó el vacío legal que existe en el Municipio de Loja referente a regulación y control de horarios de funcionamiento de semáforos cuya implementación no ha sido normada, impidiendo una gestión efectiva del tráfico poniendo en riesgo la seguridad de los ciudadanos. Se identificaron las causas que provocaron los accidentes de tránsito: conducir bajo los efectos del alcohol, exceso de velocidad, desconocimiento de normas de seguridad vial. Se utilizaron los métodos documentales, inductivo deductivo, se aplicó una entrevista al personal Administrativo de UCOT Loja. Se concluye que la falta de una normativa en la Municipalidad de Loja deja al libre albedrío las calles en la noche donde la imprudencia de los conductores en exceso de velocidad produciendo accidentes, que sin marco legal es libre de juzgamiento. Recomendando respaldar la propuesta de implementación de una ordenanza que controle y regule los semáforos a un servicio de 24 horas, lo que contribuirá a prevenir accidentes a través del orden y disciplina tanto de conductores y peatones con el compromiso de colaboración de las entidades conexas al tema de seguridad vial y apoyo social.

Palabras clave: Ordenanza, Funcionamiento, Horario, Semáforos, Reducir, Accidentes.

2.1. Summary

The present research work focuses on the Proposal for a municipal ordinance that regulates and controls the hours of operation of traffic lights uninterruptedly 24 hours a day in the city of Loja, whose objective is to determine the need to extend the activation hours under The problem found is the traffic accidents during the year 2023 that occurred in the central area of the Loja canton, at night with traffic lights in intermittent mode from 10:00 p.m. to 5:00 a.m. The legal vacuum that exists in the Municipality of Loja regarding the regulation and control of traffic light operating hours was identified, the implementation of which has not been regulated, preventing effective traffic management, putting the safety of citizens at risk. The causes that caused traffic accidents were identified: driving under the influence of alcohol, speeding, ignorance of road safety regulations. Documentary and inductive-deductive methods were used, an interview was applied to the Administrative staff of UCOT Loja. It is concluded that the lack of regulations in the Municipality of Loja leaves free will on the streets at night where the recklessness of drivers at excess speed produces accidents, which without a legal framework is free from judgment. Recommending to support the proposal for the implementation of an ordinance that controls and regulates traffic lights with a 24-hour service, which will contribute to preventing accidents through order and discipline of both drivers and pedestrians with the commitment to collaboration of the entities related to the issue. road safety and social support.

Keywords: Ordinance, Operation, Schedule, Traffic Lights, Reduce, Accidents

CAPITULO I

3.Introducción

La ciudad de Loja, conocida como la Capital de la Música y la Cultura del Ecuador, enfrenta un desafío crítico en materia de seguridad vial, exacerbado por el aumento de siniestros de tránsito, particularmente en horas de la noche específicamente de 22h00 a 05h00 donde los semáforos pasan a estado de inactivación pasando a un modo intermitente, accidentes que suceden por factores como la impericia y la imprudencia de los conductores, el exceso de velocidad, el consumo de alcohol, y la falta de educación vial.

Esta problemática se agrava más en la ciudad de Loja, debido que al solicitar la ampliación del servicio de semáforos se encuentra con una marcada ausencia de un marco legal específico que regule el servicio y horario de funcionamiento de la semaforización, creando un vacío normativo que impide una gestión efectiva del tráfico y pone en riesgo la seguridad de los ciudadanos.

La Agencia Nacional de Tránsito (ANT) es la entidad encargada de controlar el tránsito y transporte terrestre a nivel nacional. Sin embargo, la implementación específica de sistemas de semaforización y su programación es típicamente administrada por las municipalidades o entidades locales encargadas del tránsito en cada ciudad. Esto significa que cualquier normativa o regulación sobre el horario de semáforos sería determinada por la autoridad local competente y diseñada para atender las particularidades del tráfico y las necesidades de movilidad de su jurisdicción

En respuesta a esta urgente necesidad, surge la propuesta de desarrollar una ordenanza municipal que establezca un marco jurídico para la operatividad permanente de los dispositivos semafóricos en Loja. Esta medida busca no solo mejorar la fluidez del tráfico y reducir los índices de accidentes, sino también potenciar la eficiencia del sistema de seguridad vial.

La participación ciudadana y la transparencia en el proceso de toma de decisiones son fundamentales para garantizar el éxito de esta iniciativa. Al involucrar a la comunidad en la planificación y ejecución de esta propuesta, se fomenta un sentido de corresponsabilidad y se

asegura que las medidas adoptadas respondan efectivamente a las necesidades y expectativas de los habitantes de Loja. Además, la difusión de información clara y accesible sobre los beneficios, retos y avances de esta propuesta contribuirá a generar confianza y apoyo público hacia la ordenanza.

El parque automotor en la ciudad de Loja aumenta diariamente, de la misma manera los accidentes de tránsito, lo que posiciona a Loja como una de las pequeñas ciudades del país con un alto índice de accidentes. Severino (2023) como director de Movilidad, Tránsito y Transporte indica que según estadísticas del año 2023; Loja registró 588 accidentes de tráfico, ocasionados en su mayoría por irrespeto y desconocimiento en educación vial, sucesos que tienen íntimamente relación con el desconocimiento de la funcionabilidad de los semáforos o la falta de atención a las señales de tráfico.

Por lo cual mi propuesta sobre la implementación de un servicio de semaforización ininterrumpido de 24H00 se presenta como una estrategia clave para contrarrestar esta tendencia, al garantizar una normativa de regulación constante del tráfico y minimizar los riesgos de accidentes para seguridad de los ciudadanos. La importancia de la presente investigación radica en establecer y regular de manera legal el uso y servicio de los semáforos, mediante la creación de una normativa que llene el vacío legal existente producto de los errores administrativos y provea las bases para una gestión de tráfico segura y eficiente. Implementar una ordenanza que regule de manera permanente el funcionamiento de los semáforos en Loja representa un paso adelante hacia la reducción de los accidentes de tránsito y la promoción de una movilidad urbana más segura, eficiente y sostenible. Este enfoque no solo abarca la mejora de la infraestructura semafórica, sino que también implica un compromiso con la educación vial y la sensibilización de la población, aspectos fundamentales para transformar la cultura de tránsito en la ciudad y construir un entorno urbano más amigable y seguro para todos sus habitantes. La cooperación entre entidades como el Municipio de Loja, la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), la Unidad de Control Operativo de Tránsito (UCOT), y la Dirección de Movilidad y Transporte Terrestre del Municipio de Loja es crucial para abordar de manera integral los desafíos de la semaforización y la seguridad vial.

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, (2023) pone a disposición de la ciudadanía resultados de Siniestros de Tránsito de 2023 datos proporcionados por la

Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador que actualmente una gran cantidad de accidentes y muertes causados por accidentes de tránsito, lo que lo ubica en el décimo séptimo puesto entre los países con mayor cantidad de muertes por siniestros de tránsito según la Organización Mundial de la Salud, lo cual lo corrobora en la Estadística de Transporte (ESTRA) Siniestros de Tránsito trimestral II trimestre, (2023) donde indica que durante los meses de Enero a Junio existieron 215 personas lesionadas y 15 muertos por accidentes de tránsito en Loja, de los cuales el 73,29% son hombres , con un mayor porcentaje de vehículos livianos cuya causa indica impericia e imprudencia del conductor.

Es necesario establecer y regular las normas y procedimientos legales que sean efectivos para garantizar un adecuado uso y servicio de los semáforos en la ciudad de Loja, tendientes a reducir accidentes e imprudencias que cometen tanto transeúntes como conductores al no tener una base legal que norme la razón de su funcionalidad

CAPÍTULO II

4. Marco teórico

4.1. Antecedentes

En el Ecuador los accidentes de tránsito han sido causa de problemas en el ámbito social, ocupando el segundo lugar en mortandad en Latinoamérica. Según el INEC (2023), en su glosario de conceptos da la definición de accidente al acontecimiento fortuito e imprevisto que sobreviene al individuo y le produce un daño corporal identificable, con todas sus especificaciones que lo hayan producido, por lo cual representa un problema para la salud pública con consecuencias económicas.

Esta investigación, tiene como finalidad elaborar una normativa local que defina un marco legal, garantizando el correcto y continuo funcionamiento en la semaforización en Loja las 24 horas del día, proyectando así reducir el número de siniestros de tránsito dentro de la ciudad.

Enmarcado la problemática en el horario de funcionamiento de los semáforos, la falta de un respaldo normativo que cubra dicho vacío legal en la Municipalidad de Loja, y los resultados estadísticos sobre accidentes de tránsito ocurridos en horas de la noche específicamente de 22h00 a 05h00 donde los semáforos pasan a modo intermitente, ha producido que los conductores hagan caso omiso de dicha señal, o en su mayoría la falta de conocimiento sobre el control y manejo de la semaforización.

Esta problemática se agrava más en la ciudad de Loja, debido que al querer solicitar la ampliación del servicio de semáforos encontramos una marcada ausencia de un marco legal específico que regule el horario y funcionamiento de la semaforización, creando un vacío normativo que impide una gestión efectiva del tráfico y pone en riesgo la seguridad de los ciudadanos.

De conformidad con lo estipulado en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial (2014), en su art. 88 literal b y c manifiesta que, en materia de tránsito y seguridad vial, tiene por objetivo: b) Prevenir, reducir de manera sistemática y sostenida los accidentes de tránsito con la finalidad de evitar consecuencias negativas como mortalidad y morbilidad; incrementando la percepción del riesgo tanto en conductores como peatones; c) Planificar programas que capaciten y difundan la cultura de seguridad vial con

responsabilidad. El aumento de accidentes de tránsito en la ciudad de Loja está dado por la falta de una regulación adecuada del tráfico disminuyendo la seguridad vial para los conductores y peatones por igual.

En lo internacional existen datos sobre disposiciones del horario de funcionamiento de la semaforización interna de cada ciudad; en este caso y haciendo hincapié en Europa específicamente en España-Salamanca, existe un estudio realizado por La Unidad de Tráfico de Salamanca, sobre cuándo y cómo colocar cada semáforo en la ciudad, de tal forma que, para Ángel Domínguez, jefe del área de Servicio de Movilidad de Salamanca, explica la gestión de los semáforos en su ciudad.

Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

Es una entidad pública encargada de la planificación, regulación y control del tránsito vial, el tránsito y la gestión de la seguridad vial en el territorio nacional con el fin de garantizar la libre y segura circulación terrestre, brindar servicios de calidad que satisfagan las necesidades de los ciudadanos y promover la protección vial. ambiente. De acuerdo con lo estipulado en el Código Orgánico de Organización Territorial (2019), en sus articulados 55 literal f y 130; manifiestan de forma textual que los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD), son los entes encargados para “Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal”. De igual forma Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial (2014), en su art. 13, manifiesta que los gobiernos descentralizados regionales, distritales y municipales son entes encargados del transporte terrestre tránsito y seguridad vial”. Razón por la cual, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Loja asume las competencias de tránsito el 29 de agosto del 2013, para posteriormente implementar los controles operativos para disminuir el número de accidentes de tránsito en las vías de nuestra ciudad.

4.2. Glosario de conceptos INEN (2024)

Accidente de tránsito. - Según el Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial (2012), manifiesta que es un suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías de uso tanto público como privado, provocando muertes, daños físicos y materiales, así como destrucción de vías y calzadas.

Siniestro de tránsito. - Define cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada de libre acceso produciendo daños irreparables que conlleven a la vida de las personas o su estado de salud.

Impericia e imprudencia del conductor. -Conducir por lapsos extensos que sean contraproducentes para la salud del conductor.

Irrespeto a las señales de tránsito. - Hacer caso omiso a las leyes, reglamentos, técnicas, regulaciones y ordenes emitidas por las autoridades de los entes de tránsito. Para Aceves (2010), el tránsito es definido como la cantidad de vehículos que se trasladan de un lugar a otro desplazando personas y animales por vías públicas, donde participan los siguientes actores:

Conductor(a). -Es conductor toda persona que conduce, maneja o tiene el control físico de un vehículo motorizado en la vía pública; o que controla un vehículo remolcado por otro.

Peatón. - Es toda persona que transite o se desplace a pie, también es considerado peatón a las personas transportadas en medios auxiliares de transporte, como sillas de ruedas o coches de niño, entre sus obligaciones están las siguientes:

El Semáforo. -Es un dispositivo eléctrico de señalización vial, que sirve para regular la circulación de vehículos y peatones en las vías públicas, asignando el derecho de paso a los vehículos y peatones según el uso de colores rojo, amarillo y verde y sus diferentes significados.

Se entiende que los semáforos son una solución de movilidad ante el creciente flujo vehicular, sin embargo, teniendo claro la razón, el servicio que prestan los semáforos tanto a los peatones como a los conductores y el cumplimiento de su objetivo el cual es ayudar a descongestionar el flujo vehicular para evitar accidentes.

4.3. Causas de los Siniestros de Tránsito, 2023 Ecuador

Para dato referencial únicamente se toma en primer trimestre del año 2023

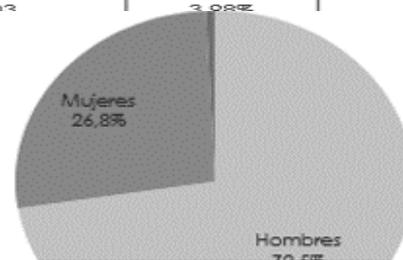


Causas de los siniestros de tránsito 2023

Víctimas en siniestros de tránsito por sexo 2023

Acumulado al 1er trimestre, 2023		
Rangos de edad	Total general	Porcentaje
Menor de 18 años	400	7,85%
De 18 a 29 años	1.007	19,75%
De 30 a 45 años	1.010	19,81%
De 46 a 55 años	279	5,47%
De 56 a 64 años	157	3,09%
De 65 años y más	20 ²	0,38%
No identificado	2.0	
Total	5.0	

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito.



Víctimas en siniestros de tránsito por grupos de

edad.

En el periodo abril - junio de 2023, se registraron 4.962 víctimas (87,85% fueron lesionados y 12,15% fallecidos).

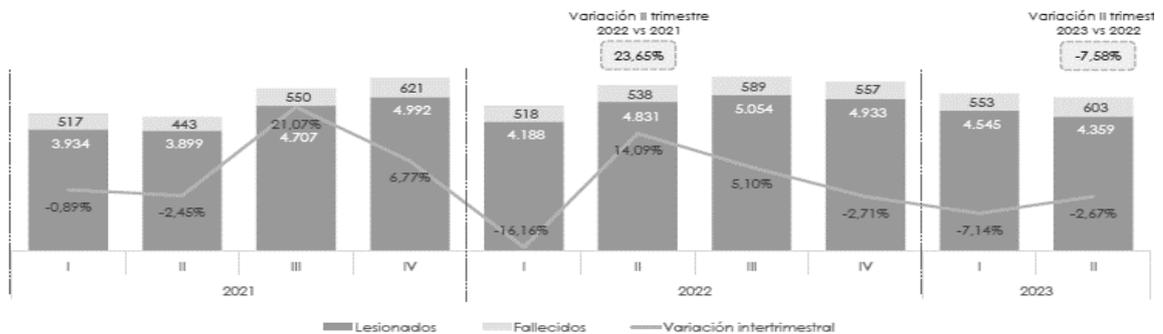


4.359 Lesionados
(2do. Trimestre)

Total de víctimas
(2do Trimestre)
4.962



603 Fallecidos
(2do. Trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021-2023.

Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

Porcentaje respecto al total de víctimas

Una de las causas principales en los accidentes es el incumplimiento a las normas de tránsito en vigencia, situación que lleva a diferentes circunstancias comunes de estos siniestros. “Esto va acompañado de elementos distractores como el uso del celular que impiden tener una concentración adecuada para maniobrar y reaccionar ante cualquier eventualidad y la segunda causa es la ingesta de bebidas alcohólicas y el tercero el exceso de velocidad”.

Por estas razones fundamentadas en el presente trabajo, y ante la problemática analizada como son los accidentes de tránsito que se suscitan en horarios de 22h00 a 05H00 respectivamente, donde los semáforos se encuentran con su servicio inactivo; se ha podido evidenciar que existe un abuso de confianza por parte de los conductores de todo tipo de vehículos que hacen mal uso de este descontrol vial y aprovechan la oportunidad para exceder su velocidad, sin embargo y desafortunadamente es una de las principales causas de los siniestros de tránsito en la ciudad de Loja. Es necesario promover una cultura vial que fomenta el respeto mutuo y la responsabilidad de todos los actores en las vías, pero de la misma manera es necesario contribuir desde el punto de vista ciudadano realizando propuestas para evitar tanto tipo de accidente a través de regularizar y normar el servicio de semáforos durante las 24h00 en el casco céntrico de Loja, lo cual permitirá evitar accidentes por exceso de velocidad y ayudara a disminuir la imprudencia de conductores sensibilizando más a la ciudadanía en educación vial. Para lo cual es imprescindible que la regularización del servicio de horarios de semáforos sea plasmada en de una forma legal, conforme en ley se dispone.

De esta manera realizo mi propuesta ante un problema social, una propuesta legal. En mi calidad de estudiante de la Escuela de Derecho de la Universidad Santiago de Guayaquil, y como ciudadano me permito presentar la propuesta de una **Ordenanza que regula el horario de funcionamiento de los semáforos activados las 24h00 en el cantón Loja**, la misma que deberá ser puesta a revisión con apertura a cualquier modificación que apoye y encause al motivo de la misma para su aprobación.

CAPITULO III

5.PROPUESTA

ORDENANZA Nª 001-2024

ORDENANZA QUE REGULA EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DE LOS SEMÁFOROS ACTIVADOS LAS 24H00 EN EL CANTON LOJA

EXPOSICION DE MOTIVOS

El gobierno ecuatoriano ha llevado a cabo varias acciones para prevenir y reducir el número de muertes y accidentes de tránsito. Esas acciones se han realizado sin considerar el servicio limitado que brindan los semáforos a través de su programación hasta las 22h00, sin embargo, simultáneamente vemos que los accidentes de tránsito nocturnos y en horas de la madrugada son repetitivos, estos obviamente causados por impericias del conductor, exceso de velocidad, irrespeto a señales de tránsito, cuyos conductores dejan a libre albedrío la señal de intermitencia del semáforo que para muchos es una señal desconocida.

La inactivación del servicio de control y prevención del tránsito a un modo de inactividad con un cambio a una intermitencia, preocupa a gran parte de la población que busca la seguridad vial y ciudadana.

El parque automotor en la ciudad de Loja aumenta diariamente, de la misma manera los accidentes de tránsito, lo que posiciona a Loja como una de las ciudades del país con un alto índice de accidentes con causas como exceso de velocidad, conductores alcoholizados, irrespeto a señalización y semaforización, en su mayor parte los sucesos acaecidos en horas de inactividad de los semáforos y su transición a modo de intermitencia.

Por lo cual la implementación de un servicio de semaforización ininterrumpido de 24 H00 se presenta como una estrategia clave para contrarrestar esta tendencia, al garantizar una normativa de regulación constante del tráfico y minimizar los riesgos de accidentes asociados al beneficio y seguridad de los ciudadanos.

El establecer la regulación, control y ampliación del horario de funcionamiento de los semáforos tendrá consecuencias de fortalecimiento de la seguridad vial del cantón Loja, lo que influirá para que las entidades complementarias de seguridad municipales mantengan una

normativa, y que ésta guarde la debida correspondencia y armonía con la Constitución de la República del Ecuador, y la demás Normativa Conexa vigente;

La Constitución de la República en su art. 264 establece que los gobiernos municipales tendrán dentro de sus competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley:

3. Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.

5. Crear, modificar o suprimir mediante ordenanzas, tasas y contribuciones especiales de mejoras.

6. Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal.

En el ámbito de sus competencias y territorio, y en uso de sus facultades, expedirán ordenanzas cantonales, por tal motivo el GAD Municipal de Loja.

Una de las características más importantes de la naturaleza es la evolución, y las sociedades humanas, por ser parte de la naturaleza, evolucionan con el paso del tiempo. En este sentido, los semáforos han sido parte de esta evolución en la cual ha habido cambios elocuentes conforme al avance de la tecnología, de ahí que se plantea el reto de gestionar la extensión de los horarios de servicio activo de los semáforos desde las 22h00 hasta las 05h00 lo que significa que los semáforos tendrán una activación durante las 24h00 del día, esta propuesta se encaminaría hacia una sociedad sostenible y segura.

Mediante coordinación y la colaboración intersectorial, se puede lograr mejorar la legislación en el ámbito de seguridad vial, construyendo un entorno que brinde sostenibilidad para los sistemas de transporte en general, y por ende a sus usuarios.

La velocidad excesiva contribuye a aproximadamente un tercio de todas las muertes y accidentes de tránsito causadas por el tráfico en países de altos ingresos y la mitad de ellos en países de ingresos bajos y medios.

La necesidad de instaurar apoyo interinstitucional de las Entidades Complementarias de Seguridad y del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Loja, enmarcados en la normativa legal vigente, conforme la jurisdicción y las competencias legalmente asignadas, lo cual implica una gran responsabilidad y, a su vez; una gran oportunidad institucional para obtener el apoyo y respaldo de las entidades complementarias de seguridad.

EL CONCEJO CANTONAL DE LOJA

CONSIDERANDO

Que, el Art. 14, de la Constitución de la República del Ecuador, manifiesta que todas las personas merecen derecho a vivir en un ambiente sano y ecológicamente equilibrado.

Que, el art. 264 numeral 3, 5 y 6 de la Constitución de la República establece que los gobiernos municipales tendrán dentro de sus competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley:

(3). Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.;

(5). Construir, editar o eliminar mediante ordenanzas, tasas y contribuciones especiales de mejoras;

(6). Organizar, controlar y regular el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal.

Que, el Art. 238 de la Constitución de la República del Ecuador, establece que los GAD municipales tendrán autonomía política, administrativa y financiera, mismos que estarán regidos por principios de solidaridad, equidad interterritorial, subsidiariedad, integración y de participación ciudadana;

Que, el Art. 240, de la Constitución de la República del Ecuador, indica que los gobiernos autónomos descentralizados en todas las provincias y ciudades del país, gozarán de facultades legislativas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales

Que, el artículo 231 del Código Orgánico de la Función Judicial manifiesta que; los GADS municipales tendrán competencias para conocer y sustanciar las contravenciones dentro de la ciudad.

Que, la LOTTTSV en su art. 30.4 señala que los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales, dentro de sus competencias en el área de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus circunscripciones territoriales, tendrán atribuciones conformidad a la Ley y a ordenanzas que se expidan para regular, controlar y planificar, el tránsito y el transporte dentro de su competencia tomando en cuenta las

disposiciones emitidas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; debiendo informar las regulaciones en el campo de control y seguridad vial de aplicación.

Que, el artículo 30.5 ibídem establece que los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales tendrán competencias entre otras: las actividades más destacadas son el Planificar, regular y controlar el uso de la vía pública.

En ejercicio de sus atribuciones legales, contenidas en el artículo 2 numeral 1; y, el artículo 57 literal a) y 87, literal a) del COOTAD el concejo municipal.

EXPIDE

LA ORDENANZA QUE REGULA EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DE LOS SEMAFOROS ACTIVADOS LAS 24H00 EN EL CANTON LOJA

GENERALIDADES

OBJETO, ÁMBITO DE APLICACIÓN, FINES Y DEFINICIONES

Art. 1. Objeto. - La presente ordenanza tiene por objeto planificar, regular y controlar el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja en el marco de las competencias municipales en materia de, transporte, tránsito y seguridad vial que tenga como respaldo un marco jurídico para la operatividad permanente de los dispositivos semaforicos en Loja. Esta medida busca no solo mejorar la fluidez del tráfico y reducir los índices de accidentes, sino también potenciar la eficiencia del sistema de seguridad vial y el bienestar social de la ciudadanía.

Art. 2. Ámbito de aplicación.- La presente ordenanza será de obligatoria aplicación en todo el cantón Loja; para el efecto la Comisaría de Tránsito será la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) quien continuará controlando el tránsito y transporte terrestre, sin embargo coordinará acciones con el GAD Municipal y su programación, regulación y control estarán bajo la intervención de la Unidad de Control Operativo de Tránsito (UCOT), y la Dirección de Movilidad y Transporte Terrestre del Municipio de Loja, de tal manera que cualquier programación, normativa o regulación sobre el servicio y horario de semáforos sería

determinada por la autoridad local competente y diseñada para atender las particularidades del tráfico y las necesidades de movilidad de su jurisdicción.

Art. 3.- Fines. - Los fines de la presente ordenanza son:

a. Establecer los lineamientos para la programación, regulación y control y mejora de la política pública de horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja.

b. Establecer criterios para la implementación, monitoreo, medición seguridad y mejora de la tecnología para garantizar el servicio de los semáforos durante las 24h00 del día.

c. Motivar la participación ciudadana con sensibilización en educación vial, para el seguimiento, monitoreo y mejora de la implementación de la normativa.

Art. 4.- Definiciones. - Para los fines de la presente Ordenanza se entiende por:

Accidente de tránsito

Es un suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público y privado, provocando muertes, daños físicos y materiales, así como destrucción de vías y calzadas.

Siniestro de tránsito

Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en vía particular, que permita libre acceso a la población, cuya consecuencia son los daños irreparables que conlleven a la vida de las personas o su estado de salud.

Irrespeto a las señales de tránsito:

No respetar las leyes, reglamentos, órdenes legítimas, regulaciones técnicas y a las autoridades o agentes de tránsito.

El tránsito

Es definido como la cantidad de vehículos que se trasladan de un lugar a otro desplazando personas y animales por vías públicas, donde participan los siguientes actores:

Conductor(a)

Es conductor toda persona que conduce, maneja o tiene el control físico de un vehículo motorizado en la vía pública; o que controla un vehículo remolcado por otro; Según el ART. 202 de la LOTTTSV los conductores tienen las siguientes obligaciones:

- Obedecer las indicaciones de los agentes de tránsito y las señalizaciones.
- Abstenerse de movilizarse o estacionarse en lugares prohibidos o inapropiados.
- Respetar a los peatones y demás disposiciones que contiene la LOTTTSV.

Peatón

Según el Art. 199 de la LOTTTSV, el peatón es toda persona que transita o se desplaza a pie, personas transportadas en coche de niño, o quienes circulan o son transportados en silla de ruedas y quienes manejen dichos medios de desplazamiento.

El Semáforo

Es un dispositivo de señalización vial eléctrica que se utiliza para regular el flujo de vehículos y peatones en la vía pública otorgando el derecho de paso a vehículos y peatones en base al uso de los colores rojo, amarillo y verde y sus diferentes significados.

DE LAS SANCIONES

Art. 1.-La multa para los conductores que irrespeten la señalización de tránsito en las vías; tales como semáforos, pare, ceda el paso o cruces preferenciales, serán sancionados con una multa equivalente al 30% del Salario Básico Unificado (SBU) y una reducción de seis puntos en su licencia de conducir.

Art.2 Conforme con el Código Orgánico Integral Penal (COIP) donde el artículo 389, referente a las contravenciones de tránsito, “Serán sancionados con multa equivalente al treinta por ciento del salario básico unificado de un trabajador en general, la reducción de seis puntos en su licencia de conducir. Así mismo, el conductor que haga caso omiso, a las órdenes de los agentes de tránsito sin respetar su autoridad.

Art. 3 La persona que incumpla las disposiciones de la presente ordenanza será sancionada por la Comisaría de Tránsito, en caso de que el infractor no porte su cédula o documento de identidad, el agente de tránsito o inspector municipal procederá a retener el vehículo y será trasladado a los patios de retención vehicular y solo podrá retirarla previo el pago de la multa de la infracción cometida y garaje correspondiente.

DISPOSICIONES GENERALES

PRIMERA. - El Municipio de Loja, a través de sus organismos competentes planificará la regulación y control de los semáforos para la programación de todos los semáforos a las 24h00 horas del día.

SEGUNDA. - El Municipio de Loja, de forma progresiva y cumpliendo con las normas mínimas de seguridad, ubicará semáforos en todas las bocacalles especialmente en lugares de gran tráfico.

TERCERA. - Los dineros recaudados por conceptos de multas/sanciones deben ingresar a una cuenta especial y no deben vincularse con otros servicios municipales.

CUARTA. - El Municipio deberá asignar anualmente la partida presupuestaria correspondiente para el mantenimiento de los semáforos, con luces led a fin de ahorrar energía.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

PRIMERA.- En el plazo de 60 días a partir de la aprobación de la presente ordenanza, para que realice las modificaciones necesarias y programe los semáforos a activación total las 24h00 horas del día.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas todas las normas de igual o menor jerarquía que se opongan a la presente ordenanza.

DISPOSICIÓN FINAL

La vigencia de la presente ordenanza se iniciará a partir de su publicación en el Registro Oficial. Es dado y firmado en el salón del Cabildo del Municipio de Loja, a los trece días del mes de abril del año dos mil veinticuatro.

Lic., Franco Quezada Montesinos
ALCALDE DEL CANTÓN LOJA

Ab. Guisella Domínguez Lavanda
**SECRETARIA GENERAL
DEL CONCEJO MUNICIPAL**

CAPÍTULO IV

6. Metodología

La presente se trata de una investigación documental ya que es aquella que se caracteriza por emplear la consulta de fuentes escritas o grabadas, es decir, fuentes documentales, como son libros, periódicos, revistas, anuarios, grabaciones o filmaciones, etc.

El Método Deductivo sirve para obtener información en forma general de fuentes primarias como leyes, normas, decretos, ordenanzas, referente a controles operativos y accidentes de tránsito ocurridos en el país y en la ciudad de Loja; para posteriormente emitir una propuesta que contribuya a erradicar el problema.

La Entrevista, es una técnica o medio de comunicación que permite recolectar la información al momento. En la presente investigación se realizó entrevista a la Coordinadora Administrativa de Tránsito, quien facilitó la información documental por medio del desglose de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito en la Ciudad de Loja.

7. Discusión y resultados

7.1. Exposición de motivos que justifican la Investigación

Para la elaboración de la presente investigación enmarcada en determinar la necesidad de ampliar el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja fundamentada en la problemática de los accidentes de tránsito que ocurren en el casco céntrico del cantón Loja, producidos en horas de la noche donde los semáforos cambian su funcionalidad desde las 22h00 hasta las 05h00 a un modo intermitente.

Se ha realizado la investigación a la ANT, la misma que emite la estadística de los accidentes producidos en la ciudad de Loja, se revisa la información de los años 2021, 2022, 2023, 2024, de lo cual se obtienen resultados que realmente son preocupantes para el investigador. Se tomó en consideración el estudio del año 2023, a lo cual se obtiene una estadística alarmante de accidentes de tránsito ocurridos en horas entre 22H00 a 05H00, que han acontecido por diferentes causas; Se conoce que la funcionalidad de un semáforo activo está entre las 05H01 a 21H59 luego de lo cual pasa a luz intermitente en donde el conductor y el peatón hacen caso omiso a dichas señales en virtud que no han sido difundidas de una manera real, pero se suma a ello la confianza para el tránsito sin objeciones (supuestamente), además no ya que se desconoce de reglamentación que haya sido emitida para determinar sus horarios de

activación y desactivación, no hay una normativa pues no existe una norma, Por lo cual, al ser competencia municipal, no existe una ordenanza que lo rija creando un vacío normativo que impide una gestión efectiva del tráfico y pone en riesgo la seguridad de los ciudadanos

7.2. Resultados

SINIESTROS	FECHA	AÑO	INFORME SEMANAL DE LUNES A DOMINGO	HORA	AGRUPACIÓN POR HORA	PARTE DEL DÍA	RANGO HORARIO	LATITUD	LONGITUD	CONDICIÓN CALZADA	CONDICIÓN ATMOSFÉRICA SINET	CONDICIÓN VÍA	LUGAR EN LA VÍA	SEÑALIZACIÓN EXISTENTE	LUZ ARTIFICIAL	TIPOLOGÍA	DETALLE TIPOLOGÍA	CAUSAS
SINIESTROS	31/12/2022	2022	26 DICIEMBRE 2022 AL 01 ENERO 2023	22:30:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,008794	-79,204972	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	31/12/2022	2022	26 DICIEMBRE 2022 AL 01 ENERO 2023	22:10:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,995118	-79,2013673	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	06/01/2023	2023	2 AL 8 ENERO 2023	0:30:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9764761	-79,2017989	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRANSITO
SINIESTROS	13/01/2023	2023	9 AL 15 ENERO 2023	23:00:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9762404	-79,2012454	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	21/01/2023	2023	16 AL 22 ENERO 2023	22:40:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,2447193	-79,223251	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ATROPELLO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	21/01/2023	2023	16 AL 22 ENERO 2023	2:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,279351	-79,223269	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	22/01/2023	2023	16 AL 22 ENERO 2023	3:30:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGA DA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,977572	-79,227025	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	26/01/2023	2023	23 AL 29 ENERO 2023	0:55:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9739886	-79,2054916	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	28/01/2023	2023	23 AL 29 ENERO 2023	3:35:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGA DA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,0130091	-79,2028346	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	28/01/2023	2023	23 AL 29 ENERO 2023	3:00:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9770876	-79,2052108	SECA	DESPEJADO	BUENO	REDONDEL	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ROZAMIENTO Y ATROPELLO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	30/01/2023	2023	30 ENERO AL 05 FEBRERO 2023	22:30:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0060789	-79,2013908	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	VOLCAMIENTO 1/4	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	31/01/2023	2023	30 ENERO AL 05 FEBRERO 2023	2:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0171298	-79,2039404	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	VOLCAMIENTO LATERAL 1/4	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	02/02/2023	2023	30 ENERO AL 05 FEBRERO 2023	1:35:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0138673	-79,2032136	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	03/02/2023	2023	30 ENERO AL 05 FEBRERO 2023	2:10:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,572	-79,1313	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	03/02/2023	2023	30 ENERO AL 05 FEBRERO 2023	23:05:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,5734	-79,1428	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE POR ALCANCE	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	10/02/2023	2023	06 AL 12 FEBRERO 2023	4:50:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGA DA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9728991	-79,2207744	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	VOLCAMIENTO 1 CICLO	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	14/02/2023	2023	13 AL 19 FEBRERO 2023	23:40:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,005968	-79,203946	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	PERDIDA DE PISTA	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	14/02/2023	2023	13 AL 19 FEBRERO 2023	22:12:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,995401	-79,205168	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	17/02/2023	2023	13 AL 19 FEBRERO 2023	22:35:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0086075	-79,2033063	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ATROPELLO	S/N	DESCONOCIDAS
SINIESTROS	20/02/2023	2023	20 AL 26 FEBRERO 2023	2:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,36478	-79,175604	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	18/02/2023	2023	13 AL 19 FEBRERO 2023	22:30:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,041163	-79,197262	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	23/02/2023	2023	20 AL 26 FEBRERO 2023	2:20:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9765857	-79,2001846	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	REDONDEL	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	26/02/2023	2023	20 AL 26 FEBRERO 2023	0:10:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9950222	-79,212099	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	26/02/2023	2023	20 AL 26 FEBRERO 2023	23:57:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,981276	-79,202946	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	03/03/2023	2023	27 FEBRERO AL 05 MARZO 2023	3:00:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,991549	-79,2053848	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	VOLCAMIENTO LATERAL 1/4	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	04/03/2023	2023	27 FEBRERO AL 05 MARZO 2023	2:50:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9750458	-79,2047296	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	04/03/2023	2023	27 FEBRERO AL 05 MARZO 2023	3:30:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGA DA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,219161	-79,258513	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	ATROPELLO	S/N	DESCONOCIDAS
SINIESTROS	05/03/2023	2023	27 FEBRERO AL 05 MARZO 2023	0:00:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,952288	-79,1571624	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	VOLCAMIENTO 3 CICLOS	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	05/03/2023	2023	27 FEBRERO AL 05 MARZO 2023	22:45:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9764258	-79,2023711	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	08/03/2023	2023	06 AL 12 MARZO 2023	1:10:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGA DA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9810355	-79,2097256	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	08/03/2023	2023	06 AL 12 MARZO 2023	0:55:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,6896014	-79,2755432	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	16/02/2023	2023	13 AL 19 MARZO 2023	22:00:00	21:00:00 HASTA 21:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0037945	-79,2094129	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	18/03/2023	2023	13 AL 19 MARZO 2023	0:30:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0036437	-79,2026321	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	18/03/2023	2023	13 AL 19 MARZO 2023	0:38:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0021757	-79,1976218	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	18/03/2023	2023	13 AL 19 MARZO 2023	4:10:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGA DA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9773614	-79,2046871	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	18/03/2023	2023	13 AL 19 MARZO 2023	22:10:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0095078	-79,2031267	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	24/03/2023	2023	20 AL 26 MARZO 2023	23:05:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0791132	-79,1964596	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE FRONTAL EXCÉNTRICO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	26/03/2023	2023	20 AL 26 MARZO 2023	4:35:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGA DA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,0328782	-79,2023508	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	REDONDEL	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	26/03/2023	2023	20 AL 26 MARZO 2023	22:35:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0079758	-79,2073165	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDICIONES DE LA CALZADA

SINIESTROS	26/03/2023	2023	20 AL 26 MARZO 2023	22:35:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0073758	-79,2073165	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDICIONES DE LA CALZADA
SINIESTROS	01/04/2023	2023	27 MARZO AL 02 ABRIL 2023	2:50:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0026646	-79,2075514	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	06/04/2023	2023	03 AL 09 DE ABRIL 2023	4:10:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,377899	-79,210473	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	06/04/2023	2023	03 AL 09 DE ABRIL 2023	21:55:00	21:00:00 HASTA 21:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9986247	-79,2216468	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	COLISIÓN	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	06/04/2023	2023	03 AL 09 DE ABRIL 2023	22:35:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9968437	-79,1981522	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	09/04/2023	2023	03 AL 09 DE ABRIL 2023	0:00:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9782629	-79,2242119	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE FRONTAL LONGITUDINAL	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	12/04/2023	2023	10 AL 16 DE ABRIL 2023	1:10:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9960227	-79,2083812	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	14/04/2023	2023	10 AL 16 DE ABRIL 2023	0:30:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0180965	-79,2303051	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	O LATERAL 14	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	15/04/2023	2023	10 AL 16 DE ABRIL 2023	1:06:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9954526	-79,2051804	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	16/04/2023	2023	10 AL 16 DE ABRIL 2023	0:05:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,979903	-79,2113173	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ENCUNETAMIENTO	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	22/04/2023	2023	17 AL 23 DE ABRIL 2023	4:36:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,219814	-79,258457	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	ATROPELLO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	22/04/2023	2023	17 AL 23 DE ABRIL 2023	1:30:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9844491	-79,2016298	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	22/04/2023	2023	17 AL 23 DE ABRIL 2023	23:20:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9994521	-79,2047066	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	ESTRELLAMIENTO	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	28/04/2023	2023	24 AL 30 DE ABRIL 2023	23:00:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,966679	-79,238818	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	CHOQUE POR ALCANCE	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	29/04/2023	2023	24 AL 30 DE ABRIL 2023	23:25:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0791132	-79,2142811	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	CHOQUE FRONTAL EXCÉNTRICO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	30/04/2023	2023	24 AL 30 DE ABRIL 2023	4:40:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,036521	-79,207488	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	VOLCAMIENTO	LATERAL 1 CICLO	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	01/05/2023	2023	01 AL 07 DE MAYO 2023	4:00:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,977817	-79,2355843	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	PERPENDICULAR	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	04/05/2023	2023	01 AL 07 DE MAYO 2023	1:20:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9810232	-79,2002162	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	NINGUNA	NINGUNA	ESTRELLAMIENTO	FRONTAL EXCÉNTRICO	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	04/05/2023	2023	01 AL 07 DE MAYO 2023	22:10:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0022506	-79,1987028	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	05/05/2023	2023	01 AL 07 DE MAYO 2023	0:25:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0102018	-79,2046988	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	05/05/2023	2023	01 AL 07 DE MAYO 2023	22:03:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,009221	-79,211355	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	06/05/2023	2023	01 AL 07 DE MAYO 2023	1:45:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0263539	-79,2064699	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	07/05/2023	2023	01 AL 07 DE MAYO 2023	2:40:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,003812	-79,229735	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	07/05/2023	2023	01 AL 07 DE MAYO 2023	2:30:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9834525	-79,1988427	MOJADA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	11/05/2023	2023	08 AL 14 DE MAYO 2023	2:40:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,2117248	-79,2423923	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	O LATERAL 24	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	13/05/2023	2023	08 AL 14 DE MAYO 2023	2:50:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,944385	-79,217430	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	13/05/2023	2023	08 AL 14 DE MAYO 2023	22:30:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,972613	-79,217905	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ATROPELLO	S/N	PEATON EN ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	16/05/2023	2023	15 AL 21 DE MAYO 2023	22:40:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9987031	-79,211670	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	O LATERAL 24	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	17/05/2023	2023	15 AL 21 DE MAYO 2023	3:45:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,932808	-79,255451	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	NTO Y VOLCAMIENTO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	19/05/2023	2023	15 AL 21 DE MAYO 2023	1:02:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,987747	-79,2028898	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	21/05/2023	2023	15 AL 21 DE MAYO 2023	0:50:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9882744	-79,205424	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	21/05/2023	2023	15 AL 21 DE MAYO 2023	3:20:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,985362	-79,201050	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	25/05/2023	2023	22 AL 28 DE MAYO 2023	22:50:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,007887	-79,208797	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ATROPELLO	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	28/05/2023	2023	22 AL 28 DE MAYO 2023	3:00:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,003714	-79,2026244	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	ESTRELLAMIENTO	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	28/05/2023	2023	22 AL 28 DE MAYO 2023	0:50:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0609365	-79,196798	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	NTO Y VOLCAMIENTO	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	28/05/2023	2023	22 AL 28 DE MAYO 2023	23:20:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9945679	-79,2055435	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	24/05/2023	2023	22 AL 28 DE MAYO 2023	22:25:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,018034	-79,210406	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	29/05/2023	2023	29 DE MAYO AL 04 DE JUNIO 2023	22:20:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9827961	-79,2079513	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	31/05/2023	2023	29 DE MAYO AL 04 DE JUNIO 2023	23:28:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0013133	-79,2008562	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCIÓN EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	03/06/2023	2023	29 DE MAYO AL 04 DE JUNIO 2023	3:26:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,0135473	-79,2032495	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	O LATERAL 14 Y	DESCONOCIDAS
SINIESTROS	08/06/2023	2023	5 AL 11 DE JUNIO 2023	1:25:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,976922	-79,2007082	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	10/06/2023	2023	5 AL 11 DE JUNIO 2023	1:45:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9683582	-79,2052471	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIGUEZ
SINIESTROS	09/06/2023	2023	5 AL 11 DE JUNIO 2023	23:20:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9732852	-79,2058556	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	EXCESO DE VELOCIDAD

SINIESTROS	17/06/2023	2023	12 AL 18 DE JUNIO 2023	4:02:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9980188	-79,199019	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	16/06/2023	2023	12 AL 18 DE JUNIO 2023	3:45:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,0016246	-79,2047375	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	COLISION	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	18/06/2023	2023	12 AL 18 DE JUNIO 2023	4:30:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9986111	-79,207912	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE POR ALCANCE	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	18/06/2023	2023	12 AL 18 DE JUNIO 2023	4:18:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,977285	-79,195830	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	LONGITUDINAL	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	19/06/2023	2023	19 AL 25 DE JUNIO 2023	3:45:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,998226	-79,217110	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	01/07/2023	2023	26 DE JUNIO AL 02 DE JULIO 2023	1:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9708209	-79,2099394	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	VOLCAMIENTO	LONGITUDINAL	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	01/07/2023	2023	26 DE JUNIO AL 02 DE JULIO 2023	0:40:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0018836	-79,1954275	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	01/07/2023	2023	26 DE JUNIO AL 02 DE JULIO 2023	2:40:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,948508	-79,2162667	MOJADA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	01/07/2023	2023	26 DE JUNIO AL 02 DE JULIO 2023	3:08:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,972022	-79,216733	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCION EN Y	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	02/07/2023	2023	26 DE JUNIO AL 02 DE JULIO 2023	0:55:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0045672	-79,1996507	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	06/07/2023	2023	03 AL 09 DE JULIO 2023	22:50:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,005219	-79,2058505	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	O LATERAL 1/4	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	09/07/2023	2023	03 AL 09 DE JULIO 2023	22:10:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,976344	-79,200299	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	VERTICAL	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	VOLCAMIENTO 1/4	FALLAS MECANICAS
SINIESTROS	13/07/2023	2023	10 AL 16 DE JULIO 2023	22:50:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,122572	-79,2045053	SECA	DESPEJADO	BUENO	REDONDEL	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRANSITO
SINIESTROS	14/07/2023	2023	10 AL 16 DE JULIO 2023	0:35:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0042162	-79,1905936	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	15/07/2023	2023	10 AL 16 DE JULIO 2023	3:45:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,008809	-79,206732	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	16/07/2023	2023	10 AL 16 DE JULIO 2023	3:55:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,990035	-79,193907	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	VOLCAMIENTO 1/4	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	16/07/2023	2023	10 AL 16 DE JULIO 2023	4:05:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,990028	-79,236347	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE POR ALCANCE	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	17/07/2023	2023	17 AL 23 DE JULIO 2023	0:40:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,220092	-79,256309	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	VERTICAL	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	21/07/2023	2023	17 AL 23 DE JULIO 2023	22:45:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,0071532	-79,2142927	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	22/07/2023	2023	17 AL 23 DE JULIO 2023	2:45:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,001771	-79,189540	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	ESTRELLAMIENTO	PISTA Y VOLCAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	22/07/2023	2023	17 AL 23 DE JULIO 2023	3:30:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,059254	-79,196416	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	30/07/2023	2023	24 AL 30 DE JULIO 2023	5:00:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9865755	-79,2101118	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRANSITO
SINIESTROS	31/07/2023	2023	31 DE JULIO AL 06 DE AGOSTO 2023	3:05:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9722493	-79,2214455	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	CHOQUE FRONTAL EXCÉNTRICO	VOLCAMIENTO	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRANSITO
SINIESTROS	02/08/2023	2023	31 DE JULIO AL 06 DE AGOSTO 2023	3:30:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,989417	-79,205284	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE POR ALCANCE	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	05/08/2023	2023	31 DE JULIO AL 06 DE AGOSTO 2023	0:58:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0024164	-79,204404	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	06/08/2023	2023	31 DE JULIO AL 06 DE AGOSTO 2023	2:54:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,976294	-79,201257	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	EXCESO DE VELOCIDAD
SINIESTROS	10/08/2023	2023	07 AL 13 DE AGOSTO 2023	23:34:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,983355	-79,2084093	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE POR ALCANCE	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	13/08/2023	2023	07 AL 13 DE AGOSTO 2023	22:15:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,982945	-79,208104	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	16/08/2023	2023	14 AL 20 DE AGOSTO 2023	22:05:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,971854	-79,2064088	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	FALLAS MECANICAS
SINIESTROS	17/08/2023	2023	14 AL 20 DE AGOSTO 2023	23:35:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,985134	-79,2024647	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	20/08/2023	2023	20 DE AGOSTO AL 26 DE AGOSTO 2023	2:45:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0154723	-79,2080324	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	LATERAL ANGULAR	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	02/09/2023	2023	26 DE AGOSTO AL 03 DE SEPTIEMBRE 2023	2:50:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0327621	-79,2009987	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	03/09/2023	2023	03 DE SEPTIEMBRE 2023	5:00:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9822652	-79,2076130	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	07/09/2023	2023	04 AL 10 DE SEPTIEMBRE 2023	22:35:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,003351	-79,221561	SECA	DESPEJADO	REGULAR	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	ESTRELLAMIENTO	FRONTAL EXCÉNTRICO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	09/09/2023	2023	04 AL 10 DE SEPTIEMBRE 2023	4:17:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,973169	-79,218782	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ATROPELLO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	10/09/2023	2023	04 AL 10 DE SEPTIEMBRE 2023	1:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0616278	-79,196655	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ROCE POSITIVO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	10/09/2023	2023	04 AL 10 DE SEPTIEMBRE 2023	3:38:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,002933	-79,194321	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	10/09/2023	2023	04 AL 10 DE SEPTIEMBRE 2023	3:10:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,993281	-79,205453	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	NTO Y VOLCAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	11/09/2023	2023	11 AL 17 DE SEPTIEMBRE 2023	0:45:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,003351	-79,221561	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE FRONTAL EXCÉNTRICO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	14/09/2023	2023	11 AL 17 DE SEPTIEMBRE 2023	3:50:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9812072	-79,203013	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	15/09/2023	2023	11 AL 17 DE SEPTIEMBRE 2023	22:20:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,97222	-79,229506	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	19/09/2023	2023	16 AL 24 DE SEPTIEMBRE 2023	3:15:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,993281	-79,205453	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	S/N	EXCESO DE VELOCIDAD
SINIESTROS	20/09/2023	2023	16 AL 24 DE SEPTIEMBRE 2023	3:45:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,024737	-79,2025091	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	20/09/2023	2023	16 AL 24 DE SEPTIEMBRE 2023	2:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,2119713	-79,2416033	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ

SINIESTROS	23/09/2023	2023	18 AL 24 DE SEPTIEMBRE 2023	4:10:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3.9627604	-79.2144363	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	22/09/2023	2023	18 AL 24 DE SEPTIEMBRE 2023	22:17:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4.221063	-79.241854	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	25/09/2023	2023	SEPTIEMBRE AL 01 DE OCTUBRE 2023	3:00:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.0099087	-79.2022157	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	27/09/2023	2023	SEPTIEMBRE AL 01 DE OCTUBRE 2023	3:50:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3.8038288	-79.2857166	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	A	PÉRDIDA DE CARRIL	VOLCAMIENTO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	29/09/2023	2023	SEPTIEMBRE AL 01 DE OCTUBRE 2023	0:25:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9467743	-79.2237234	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	29/09/2023	2023	SEPTIEMBRE AL 01 DE OCTUBRE 2023	3:50:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3.8038288	-79.2857166	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	A	PÉRDIDA DE CARRIL	VOLCAMIENTO LATERAL	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	30/09/2023	2023	SEPTIEMBRE AL 01 DE OCTUBRE 2023	2:05:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.0015244	-79.207531	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	30/09/2023	2023	SEPTIEMBRE AL 01 DE OCTUBRE 2023	3:50:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3.57202	-79.12527	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	CURVA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	01/10/2023	2023	SEPTIEMBRE AL 01 DE OCTUBRE 2023	0:15:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.002826	-79.212339	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	05/10/2023	2023	OCTUBRE 2023	2:35:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9937002	-79.2103531	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	06/10/2023	2023	02 AL 08 DE OCTUBRE 2023	0:10:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9969612	-79.2066945	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	08/10/2023	2023	02 AL 08 DE OCTUBRE 2023	22:15:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3.976826	-79.204463	MOJADA	DESPEJADO	BUENO	REDONDEL	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	13/10/2023	2023	09 AL 15 DE OCTUBRE 2023	1:57:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.970594	-79.259641	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	A	CHOQUE FRONTAL EXCÉNTRICO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	13/10/2023	2023	09 AL 15 DE OCTUBRE 2023	0:55:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.002933	-79.194321	SECA	DESPEJADO	BUENO	REDONDEL	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	13/10/2023	2023	09 AL 15 DE OCTUBRE 2023	2:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9738314	-79.2043241	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	14/10/2023	2023	09 AL 15 DE OCTUBRE 2023	0:28:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.0029555	-79.1973869	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRANSITO	
SINIESTROS	21/10/2023	2023	16 AL 22 DE OCTUBRE 2023	3:20:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4.211427	-79.233414	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	A	ENCUNETAMIENTO	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	22/10/2023	2023	16 AL 22 DE OCTUBRE 2023	1:50:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9922454	-79.201081	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	25/10/2023	2023	23 AL 29 DE OCTUBRE 2023	0:15:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.032315	-79.1998922	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	
SINIESTROS	25/10/2023	2023	23 AL 29 DE OCTUBRE 2023	4:45:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4.0130091	-79.2028346	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	NINGUNA	A	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	26/10/2023	2023	23 AL 29 DE OCTUBRE 2023	23:25:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3.9764736	-79.2003182	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE POR ALANCE	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRANSITO	
SINIESTROS	25/10/2023	2023	23 AL 29 DE OCTUBRE 2023	22:43:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4.020427	-79.217199	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	

SINIESTROS	29/10/2023	2023	23 AL 29 DE OCTUBRE 2023	3:18:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3.9687593	-79.2351816	SECA	CUBIERTO	REGULAR	RECTA	NINGUNA	NINGUNA	A	CHOQUE POR ALANCE	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	01/11/2023	2023	30 DE OCTUBRE AL 05 NOVIEMBRE 2023	1:35:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.0233859	-79.203363	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	01/11/2023	2023	30 DE OCTUBRE AL 05 NOVIEMBRE 2023	0:40:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.0004743	-79.2048067	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	ARROLLAMIENTO	S/N	DESCONOCIDAS	
SINIESTROS	02/11/2023	2023	30 DE OCTUBRE AL 05 NOVIEMBRE 2023	2:55:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9644976	-79.208721	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	03/11/2023	2023	30 DE OCTUBRE AL 05 NOVIEMBRE 2023	0:36:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.033389	-79.198830	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	VERTICAL	SI	ROCE POSITIVO	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	10/11/2023	2023	06 AL 12 DE NOVIEMBRE 2023	23:00:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3.9870293	-79.2126629	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	11/11/2023	2023	06 AL 12 DE NOVIEMBRE 2023	1:40:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9922272	-79.2240299	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	12/11/2023	2023	06 AL 12 DE NOVIEMBRE 2023	1:40:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.00479	-79.2007607	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	
SINIESTROS	15/11/2023	2023	13 AL 19 DE NOVIEMBRE 2023	22:20:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3.995379	-79.205179	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ATROPELLO	S/N	IMPRUDENCIA DEL PEATON	
SINIESTROS	16/11/2023	2023	13 AL 19 DE NOVIEMBRE 2023	2:20:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9764336	-79.2019747	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	CONDUCTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	17/11/2023	2023	13 AL 19 DE NOVIEMBRE 2023	22:30:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3.990022	-79.185776	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	18/11/2023	2023	13 AL 19 DE NOVIEMBRE 2023	0:37:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.992534	-79.209900	MOJADA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	18/11/2023	2023	13 AL 19 DE NOVIEMBRE 2023	4:45:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3.979308	-79.213765	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	ENCUNETAMIENTO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	
SINIESTROS	18/11/2023	2023	13 AL 19 DE NOVIEMBRE 2023	0:15:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9994298	-79.1961432	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	A	CARRIL Y VOLCAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	19/11/2023	2023	13 AL 19 DE NOVIEMBRE 2023	2:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.992534	-79.209900	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	19/11/2023	2023	13 AL 19 DE NOVIEMBRE 2023	2:25:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4.029154	-79.199206	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ATROPELLO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	23/11/2023	2023	20 AL 26 DE NOVIEMBRE 2023	2:30:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.992534	-79.209900	SECA	DESPEJADO	BUENO	RECTA	VERTICAL	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	24/11/2023	2023	20 AL 26 DE NOVIEMBRE 2023	22:18:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3.9946224	-79.1992676	MOJADA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	S/N	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRANSITO	
SINIESTROS	25/11/2023	2023	20 AL 26 DE NOVIEMBRE 2023	0:02:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.9919444	-79.2055329	SECA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	25/11/2023	2023	20 AL 26 DE NOVIEMBRE 2023	2:35:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3.997826	-79.197464	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	
SINIESTROS	25/11/2023	2023	20 AL 26 DE NOVIEMBRE 2023	22:30:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4.037079	-79.198290	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	S/N	ESTADO DE EMBRIAGUEZ	

SINIESTROS	26/11/2023	2023	20 AL 26 DE NOVIEMBRE 2023	0:40:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,01321	-79,201594	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	ROCE	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	02/12/2023	2023	27 DE NOVIEMBRE AL 03 DE DICIEMBRE 2023	4:20:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,019389	-79,200703	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	07/12/2023	2023	04 AL 10 DE DICIEMBRE 2023	22:00:00	21:00:00 HASTA 21:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,992257	-79,201589	SECA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	SIN	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	08/12/2023	2023	04 AL 10 DE DICIEMBRE 2023	2:00:00	1:00:00 HASTA 1:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,994184	-79,202102	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	08/12/2023	2023	04 AL 10 DE DICIEMBRE 2023	3:50:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,0322671	-79,202521	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	PERDIDA DE CARRIL	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	09/12/2023	2023	04 AL 10 DE DICIEMBRE 2023	0:40:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9925555	-79,2035183	MOJADA	DESPEJADO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	SIN	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	09/12/2023	2023	04 AL 10 DE DICIEMBRE 2023	3:11:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,009292	-79,19854	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	NINGUNA	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	11/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	22:10:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-4,001527	-79,204741	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	SIN	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	15/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	3:03:00	3:00:00 HASTA 3:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,002255	-79,197614	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	15/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	22:00:00	21:00:00 HASTA 21:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9723317	-79,2015203	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	ATROPELLO	SIN	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	15/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	22:00:00	21:00:00 HASTA 21:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9485748	-79,22234243	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	SIN	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR
SINIESTROS	16/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	5:00:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,9702727	-79,2121948	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	16/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	0:00:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9485748	-79,2223424	SECA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	NINGUNA	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	ESTRELLAMIENTO	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	17/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	4:55:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-4,015451	-79,204114	SECA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	17/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	2:55:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9995141	-79,2063753	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
SINIESTROS	17/12/2023	2023	11 AL 17 DE DICIEMBRE 2023	4:55:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,981537	-79,207276	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	PÉRDIDA DE CARRIL	ROZAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	24/12/2023	2023	18 AL 24 DE DICIEMBRE 2023	0:50:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,977179	-79,236946	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	26/12/2023	2023	25 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	0:05:00	0:00:00 HASTA 0:59:00	NOCHE	0:00:00 HASTA 2:59:00	-4,0028717	-79,2122854	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL ANGULAR	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	26/12/2023	2023	25 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	23:30:00	23:00:00 HASTA 23:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,989879	-79,2100529	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	29/12/2023	2023	25 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	2:35:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9964825	-79,2053085	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	INTERSECCION EN CRUZ	AMBAS	SI	CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	30/12/2023	2023	25 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	4:30:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,8774006	-79,4236981	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	VOLCAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	30/12/2023	2023	25 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	2:50:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,9875802	-79,2360752	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	29/12/2023	2023	25 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	22:10:00	22:00:00 HASTA 22:59:00	NOCHE	21:00:00 HASTA 23:59:00	-3,9624181	-79,2147781	SECA	SEMICUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	30/12/2023	2023	25 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	2:20:00	2:00:00 HASTA 2:59:00	MADRUGADA	0:00:00 HASTA 2:59:00	-3,948179	-79,216554	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	SI	ESTRELLAMIENTO	SIN	ESTADO DE EMBRIAGUEZ
SINIESTROS	31/12/2023	2023	25 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	4:10:00	4:00:00 HASTA 4:59:00	MADRUGADA	3:00:00 HASTA 5:59:00	-3,99551	-79,150402	MOJADA	CUBIERTO	BUENO	RECTA	AMBAS	NINGUNA	PÉRDIDA DE CARRIL	ESTRELLAMIENTO	ESTADO DE EMBRIAGUEZ

CAUSAS	
CONDICIONES DE LA CALZADA	1
CONDUCTORES EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ	143
DESCONOCIDAS	4
EXCESO DE VELOCIDAD	3
FALLAS MECANICAS	2
IMPRUDENCIA DEL PEATON	1
NO RESPETA LA SEÑALES DE TRANSITO	17
PEATON ESTADO DE EMBRIAGUEZ	1
IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	21
	193

TIPOS	
ARROLLAMIENTO	1
ATROPELLO	9
CHOQUE FRONTAL EXCENTRICO	5
CHOQUE FRONTAL LONGITUDINAL	1
CHOQUE LATERAL ANGULAR	24
CHOQUE LATERAL PERPENDICULAR	30
CHOQUE POR ALCANCE	8
COLISION	2
ENCUNETAMIENTO	1
ESTRELLAMIENTO	74
PERDIDA DE CARRIL	34
ROCE POSITIVO	2
VOLCAMIENTO	2
	193

RESULTADO VALORACION MEDICA	
FALLECIDO	7
FRACTURAS, CONTUSIONES, REMITIDOS A CASAS DE SALUD	74
	81

Fuente de datos proporcionados por la UCOT Loja, abril 2024

8. Conclusiones

- Muchos de los accidentes de tránsito que ocurren en el casco céntrico del cantón Loja, son producidos en horas de la noche donde los semáforos cambian su funcionalidad desde las 22h00 hasta las 05h00 a un modo intermitente.
- Los semáforos en la ciudad de Loja según su programación desactivan su servicio a partir de las 21h59 pm. hasta las 04h59 am.
- No existe una buena difusión de las normas de seguridad y educación vial por parte del Municipio de Loja ni entidades inherentes al caso; sin embargo, quienes se preocupan de ello son las academias y escuelas de conducción.
- Hay evidencias de otros lugares que mantienen el servicio de semáforos durante las 24h00 donde se demuestra que es una alternativa para evitar los accidentes
- No existe normativa implementada que regule el horario de funcionamiento de los semáforos, ni reglas que instruyan acerca de la transición a modo intermitente sin embargo si se puntualizan sanciones por las contravenciones que se susciten, existe desconocimiento y falta de control ante la señal de luces intermitentes.
- Las causas más importantes que provocaron accidentes de tránsito en la ciudad de Loja en el período 2023 fueron: la impericia e imprudencia de los conductores, el exceso de velocidad, el consumo de alcohol, y la falta de educación vial, no respetar los límites de velocidad, existiendo otras que no son objeto de regulación por los controles operativos como las deficiencias viales y la imprudencia del peatón.
- Existe la necesidad de crear una ordenanza que regula el horario de funcionamiento de los semáforos activados las 24h00 en el Cantón Loja.

9.Recomendaciones

La ciudadanía está de acuerdo con la implementación de una ordenanza que regule la extensión de los horarios de servicio para que los semáforos se mantengan activos las 24h00 como medida estratégica para la reducción de accidentes de tránsito.

En respuesta a esta urgente necesidad, se desarrolla una ordenanza municipal que establezca un marco jurídico para la operatividad permanente de los dispositivos semafóricos en Loja. Esta medida busca no solo mejorar la fluidez del tráfico y reducir los índices de accidentes, sino también potenciar la eficiencia del sistema de seguridad vial, en cuanto al consumo de energía no implicaría gasto ya que las luces led ahorra mayor energía. Las implementaciones de los nuevos horarios serán programadas tecnológicamente lo que no implica tiempo mayor para su aplicación.

Se recomienda que las entidades como el Municipio de Loja, la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), la Unidad de Control Operativo de Tránsito (UCOT), y la Dirección de Movilidad y Transporte Terrestre del Municipio de Loja apoye y colaboren con el cumplimiento de dicha ordenanza misma para afrontar de manera integral los desafíos de la semaforización y la seguridad vial.

Se recomienda apoyar a la propuesta social que se presenta enmarcado en la permanente activación de los horarios de los semáforos, ya que las causas las vemos reflejadas en resultados catastróficos suscitados que algunos de ellos han sido daños materiales y en otros casos físicos y hasta pérdidas de vidas humanas ; Esta implementación de una ordenanza que controle y regule los semáforos a un servicio de 24 horas, contribuirá a prevenir accidentes y a evitar el abuso descontrolado al momento de conducir, esto exigirá orden y disciplina a conductores y peatones y el compromiso de colaboración de las entidades que tienen a su haber la necesidad y obligación de crear estrategias que logren evitar accidentes de tránsito en las vías de nuestra ciudad de Loja,.

10. Bibliografía

Asamblea Nacional del Ecuador. (2019). Código Orgánico de Organización Territorial.

<https://www.cpccs.gob.ec/wp-content/uploads/2020/01/cootad.pdf>

Bull, A., & Thomson, I. (04 de 2002). CEPAL. <https://repositorio.cepal.org/items/9348fed5-980b-47d3-b07a-de5684efd70f>

<https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/04/Ley-Organica-de-Transporte-Terrestre-Transito-y-Seguridad-Vial.pdf>

https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/webinec/Estadisticas_Economicas/Estadistica-de-Transporte/2023/II_trimestre/2023_resultados_siniestros_II-Trimestre.pdf

<https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/03/Decreto-Ejecutivo-No.-1196-de-11-06-2012-Reglamento-a-la-Ley-de-Transporte-Terrestre-Transito-y-Seguridad-Via.pdf> Asamblea Nacional. (2012).

Peake, J. (2023). <https://www.sice.com/insights/el-semaforo-150-anos-de-historia/>

Wallae, C., Speier, G., & Miles, J. (2005). PIARC.

<https://rno-its.piarc.org/es/control-de-la-red/gestion-del-transito>

DECLARACIÓN Y AUTORIZACIÓN

Yo, **Rojas Espinoza, Daniel Martín**, con C.C: # **1104742091** autor del trabajo de titulación: **Propuesta de ordenanza municipal que regule y controle el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja**, previo a la obtención del título de **Abogado de los Tribunales de la República del Ecuador**, en la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.

1.- Declaro tener pleno conocimiento de la obligación que tienen las instituciones de educación superior, de conformidad con el Artículo 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior, de entregar a la SENESCYT en formato digital una copia del referido trabajo de titulación para que sea integrado al Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador para su difusión pública respetando los derechos de autor.

2.- Autorizo a la SENESCYT a tener una copia del referido trabajo de titulación, con el propósito de generar un repositorio que democratice la información, respetando las políticas de propiedad intelectual vigentes.

Guayaquil, a los 13 días del mes de abril del año 2024



f. _____

Nombre: **Rojas Espinoza, Daniel Martín**

C.C: **1104742091**

REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FICHA DE REGISTRO DE TESIS/TRABAJO DE TITULACIÓN

TEMA Y SUBTEMA:	Propuesta de ordenanza municipal que regule y controle el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja.		
AUTOR(ES)	Rojas Espinoza, Daniel Martín		
REVISOR(ES)/TUTOR(ES)	Ab. Paredes Cavero, Ángela María		
INSTITUCIÓN:	Universidad Católica de Santiago de Guayaquil		
FACULTAD:	Jurisprudencia y Ciencias Sociales y Políticas		
CARRERA:	Derecho		
TÍTULO OBTENIDO:	Abogado de los Tribunales y Juzgados de la República del Ecuador		
FECHA DE PUBLICACIÓN:	13 de abril del 2024	No. DE PÁGINAS:	26
ÁREAS TEMÁTICAS:	Semaforización, accidentes de tránsito y seguridad vial		
PALABRAS CLAVES/ KEYWORDS:	Ordenanza, funcionamiento, horario, semáforos, reducir, accidentes.		
RESUMEN:	<p>El presente trabajo de investigación se enfoca en la Propuesta de ordenanza municipal que regule y controle el horario de funcionamiento de semáforos en forma ininterrumpida las 24 horas en la ciudad de Loja, cuyo objetivo es determinar la necesidad de ampliar el horario de activación en virtud de la problemática encontrada que son los accidentes de tránsito durante el año 2023 ocurridos en el casco céntrico del cantón Loja, en horas de la noche con semáforos en modo intermitente desde las 22h00 hasta las 05h00. Se identificó el vacío legal que existe en el Municipio de Loja referente a regulación y control de horarios de funcionamiento de semáforos cuya implementación no ha sido normada, impidiendo una gestión efectiva del tráfico poniendo en riesgo la seguridad de los ciudadanos. Se identificaron las causas que provocaron los accidentes de tránsito: conducir bajo los efectos del alcohol, exceso de velocidad, desconocimiento de normas de seguridad vial. Se utilizaron los métodos documentales, inductivo deductivo, se aplicó una entrevista a personal administrativo de UCOT Loja, se concluye que la falta de una normativa en la Municipalidad de Loja deja al libre albedrío las calles en la noche donde la imprudencia de los conductores en exceso de velocidad produciendo accidentes, que sin marco legal es libre de juzgamiento. Recomendando respaldar la propuesta de implementación de una ordenanza que controle y regule los semáforos a un servicio de 24 horas, lo que contribuirá a prevenir accidentes a través del orden y disciplina tanto de conductores y peatones con el compromiso de colaboración de las entidades conexas al tema de seguridad vial y apoyo social.</p>		
ADJUNTO PDF:	<input checked="" type="checkbox"/> SI	NO	
CONTACTO CON AUTORES:	CON	Teléfono: +593996884573	E-mail: daniel.rojas02@cu.ucsg.edu.ec
CONTACTO CON LA INSTITUCIÓN (COORDINADOR DEL PROCESO UTE):	LA	Nombre: Ab. Ángela María Paredes Cavero, Mgs.	
		Teléfono: +593-0908649924	
		E-mail: Angela.paredes01@cu.ucsg.edu.ec	
SECCIÓN PARA USO DE BIBLIOTECA			
Nº. DE REGISTRO (en base a datos):			
Nº. DE CLASIFICACIÓN:			
DIRECCIÓN URL (tesis en la web):			